|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ |  | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | m dt@mpa.gov.bd | | ওয়েবসাইটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.০৯০.২০২২ | তারিখঃ /০৯/২০২০ খ্রিঃ। |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২টি ওয়েব্রীজ স্কেল বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২টি ওয়েব্রীজ স্কেলের মধ্যে ফায়ার অফিসের পশ্চিম পার্শ্বে স্থাপিত নতুনটির গত ১৪/১১/২০১৮ তারিখে এবং ২ ও ৪ নং কন্টেইনার ইয়ার্ডের মধ্যবর্তী স্থানের রাস্তায় স্থাপিত পুরাতনটির গত ০১/০২/২০১৯ তারিখে বিএসটিআই কর্তৃক ভেরিফিকেশনের মেয়াদ উত্তীর্ন হয়েছে। উল্লেখ্য, Intrenational Maritime Organization (IMO) প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনুসমর্থিত SOLAS Convention Regulation 2 of Chapter – VІ এর সংশোধন অনুসারে সমুদ্রগামী জাহাজ সমূহে রপ্তানীর উদ্দেশ্যে কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই করার বিষয়টি গত ০১ জুলাই ২০১৬ থেকে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক বাধ্যতামূলক করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।

২। বিএসটিআই কর্তৃক প্রেরিত ২৬/০৬/২০১৬ তারিখের পত্রে “ওজন ও পরিমাপ বিধি- ১৯৮২ (এ্যামেন্ডমেন্ট ২০০৬)” এর ১২ নং ধারা মোতাবেক ব্যবসা বাণিজ্যের সকল ক্ষেত্রে ব্যবহৃত ওজন যন্ত্রসমূহ বৎসরে অন্তত ০১(এক) বার বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্ট্যাম্পিং করানো বাধ্যতামূলক করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) ।

৩। এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত ওয়েব্রীজ ২টি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক

০২ (দুই) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ সোহাগ  পরিচালক (ট্রাফিক) |

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ তঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

২। সদস্য (প্রঃ ও উঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০৪৬৬২-৭৫২৫৫ | | ফ্যাক্সঃ | ০৪৬৬২-৭৫২২৪ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.০২৭.২০২১ | তারিখঃ /০২/২০২১ খ্রিঃ |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটিতে স্থাপিত পুরাতন ও নুতন ওজন স্কেল ২টি মেরামত প্রসঙ্গে।

উপযুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে স্থায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরে স্থাপিত নুতন ও পুরাতন ওজন স্কেল ২ (দুই) টির ডিসপ্লে সঠিক ভাবে কাজ করছে না। ফলে আমদানী ও রপ্তানী মালামালের গৃহীত ওজনের প্রতিবেদন তৈরীতে সমস্যা হচ্ছে।

এমতাবস্তায়, জরুরী ভিত্তিতে সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক ওজন স্কেল ২ (দুই) টি মেরামতের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ ০১ (এক) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) |

নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ তঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ তঃ), মবক, মোংলা।

২। পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০৪৬৬২-৭৫৩৬৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০৪৬৬২-৭৫২২৪ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

বিষয়ঃ নৌপরিবহন অধিদপ্তর হতে Verified Gross Mass (VGM) অনুমতিপ্রাপ্ত মেয়াদ উত্তীর্ণ প্রতিষ্ঠান সমূহের VGM সনদ নবায়ন প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ ০১) নৌপরিবহন অধিদপ্তরের পত্র নং- ১৮.১৭.০০০০.০০৩.০১.০০১.২০/১৮০৭, তারিখঃ ০৫/০৪/২০২১ খ্রিঃ।

০২) মবক এর পত্র নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.০৯০.২১-৯৮, তারিখঃ ২৪/০২/২০২১ খ্রিঃ।

০৩) মবক এর পত্র নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.০১১.২১-৮৬, তারিখঃ ১১/০২/২০২১ খ্রিঃ।

০৪) মবক এর পত্র নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.০২৭.২১-৮৪/২, তারিখঃ ০৪/০২/২০২১ খ্রিঃ।

০৫) মবক এর পত্র নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.০৯০.২০-২৮৭, তারিখঃ ১৫/০৯/২০২০ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রস্থ ০১ নং পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে বাংলাদেশের রপ্তানি পণ্য নিরবিচ্ছন্ন ভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে নৌপরিবহন অধিদপ্তরে সি এন এস শাখা হতে Verified Gross Mass (VGM) সনদ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠান সমূহকে আগামী এক মাসের মধ্যে VGM সনদ নবায়নের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে। অন্যথায় VGM সনদ বাতিল করা হবে মর্মে পত্রে জানানো হয়েছে (ছায়ালিপি সংযুক্ত)। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের VGM সনদের মেয়াদ ইতোমধ্য উত্তীর্ন হয়েছে।

০২) স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২ (দুই) টি ওয়েব্রীজ স্কেল মেরামত এবং বি এস টি আই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের জন্য সূত্রস্থ ২, ৩, ৪ ও ৫ নং পত্রের মাধ্যমে অনুরোধ করা হয়। সম্প্রতি পুরাতন ওয়েব্রীজটি মেরামত করা হয়েছে মর্মে জানা গেছে। অপর ওয়েব্রীজটি দীর্ঘদিন যাবৎ অচল অবস্থায় পড়ে আছে। VGM সনদ নবায়নের জন্য ওয়েব্রীজ ২ (দুই) টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করত সনদ গ্রহণ প্রয়োজন।

০৩) এমতাবস্থায় আমদানী/রপ্তানী কার্যক্রম সুষ্ঠ ভাবে পরিচালনা ও VGM সনদ নবায়নের জন্য বিকল ওয়েব্রীজ মেরামত পূর্বক ওয়েব্রীজ ২ (দুই) টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক ০৩ (তিন) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ মোস্তফা কামাল  পরিচালক (ট্রাফিক) |

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ তঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

২। সদস্য (প্রঃ ও উঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০৪৬৬২-৭৫২৫৬ | | ফ্যাক্সঃ | ০৪৬৬২-৭৫২২৪ | | ই-মেইলঃ | kudrat.mpa@gmail.com | | ওয়েবসাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.১৮৭.০২৭.২০২১ | তারিখঃ /০৮/২০২১ খ্রিঃ |

welqt Verified Gross Mass (VGM ) সনদ নবায়ন প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ ০১। মবক এর পত্র নং ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২০২১-২৩৮, তারিখঃ ৩১/০৫/২০২১ ইং।

০২। নৌপরিবহন অধিদপ্তর এর পত্র নং ১৮.১৭.০০০০.০০৩.০১.০০১.১৭.৮০, তারিখঃ ১৭/০৬/২০২১ ইং।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ১০০ টন ও ৮০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন Weighbridge Scale ০২ (দুই) টি BSTI কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করা হয়েছে (ছায়ালিপি সংযুক্ত)। সূত্রোস্থ ২ নং পত্রের প্রেক্ষিতে মবক এর Verified Gross Mass (VGM ) সনদ নবায়নের নিমিত্তে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্কেলের ৪ বৎসর এবং ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্কেলের ৫ বৎসর সর্বমোট ৯ বৎসরের সরকারি ফি বাবদ ১৮,৩৬০.০০ টাকা Social Islami Bank Limited (SIBL) এ জমা প্রদান করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।

এমতাবস্থায়, মবক এর Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক ১০(দশ) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) |

মহাপরিচালক

নৌপরিবহন অধিদপ্তর

সিএনএস অধিশাখা

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ (৮ম তলা)

ঢাকা-১০০০।

দৃষ্টি আকর্ষণ

ক্যাপ্টেন কে এম জসিমউদ্দীন সরকার

চীফ নটিক্যাল সার্ভেয়ার

সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ(৮ম তলা)

ঢাকা-১০০০।

অনুলিপিঃ

১। প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা।

২। প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা।

৩। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

৪। সদস্য (প্রঃ ও উঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২-৪৭৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০৪৬৬২-৭৫২২৪ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০২/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন/সংগ্রহের জন্য দাপ্তরিক প্রাক্কলন (OFFICIAL COST ESTIMATE) প্রণয়ন প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১৬, উপবিধি ৫(ক) মোতাবেক মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন/সংগ্রহের জন্য দাপ্তরিক প্রাক্কলন (OFFICIAL COST ESTIMATE) প্রণয়নের জন্য নিন্মবর্ণিত কমিটি গঠন করা হলো।

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ০১। | প্রকৌঃ মোঃ কামরুল ইসলাম কাওসার, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রনিক্স), মবক, মোংলা **-** | আহ্বায়ক। |
| ০২। | মোঃ আশিকুজ্জামান, অর্থ কর্মকর্তা (ক্রয়), মবক, মোংলা **-** | সদস্য। |
| ০৩। | মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন মল্লিক, ট্রাফিক অফিসার, মবক, মোংলা **-** | সদস্য সচিব। |

প্রাক্কলন প্রণয়নের ক্ষেত্রে পরিবহন ব্যয়, ওভারহেড, মুনাফা, ঝুঁকি, ভৌগলিক অবস্থান, জটিলতা (Complexity) অনগ্রসরতা, জেলা সদর বা ক্রয় কার্যস্থল হতে দূরত্ব, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (Vat) এবং অগ্রিম আয়কর (AIT) আনুষঙ্গিক অন্যান্য প্রযোজ্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করতে হবে।

কমিটি কর্তৃক দাপ্তরিক প্রাক্কলন (OFFICIAL COST ESTIMATE) প্রস্তুতপূর্বক আগামী ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে নিন্মস্বাক্ষরকারী বরাবর প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

|  |
| --- |
| মোঃ মোস্তফা কামাল  পরিচালক (ট্রাফিক) |

বিতরনঃ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ০১। | প্রকৌঃ মোঃ কামরুল ইসলাম কাওসার, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রনিক্স), মবক, মোংলা **-** | আহ্বায়ক। |
| ০২। | মোঃ আশিকুজ্জামান, অর্থ কর্মকর্তা (ক্রয়), মবক, মোংলা **-** | সদস্য। |
| ০৩। | মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন মল্লিক, ট্রাফিক অফিসার, মবক, মোংলা **-** | সদস্য সচিব। |

অনুলিপিঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা। |
| ০২। | প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। |
| ০৩। | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |

 মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট-৯৩৫১

ফ্যাক্সঃ ০৪৬৬২-৭৫২২৪

ইমেইলঃ [atmgc@mpa.gov.bd](mailto:atmgc@mpa.gov.bd)

ওয়েবসাইটঃ www.mpa.gov.bd

সূত্রঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৭.০০.১৩৬.২১- তাং-১৭/০২/২০২২ ইং।

বিষয়ঃ কন্টেনারজাত পন্য VGM (Verified Gross Mass) করনের অনুমতি প্রদান প্রসংগে।

সূত্রঃ ডিজি শিপিং এর পত্র নং-১৮.১৭.০০০০.০০৩.০১.০০১.২২.১৬, তাং ১৪-০২-২০২২ ইং।

উপর্যুক্ত বিষয়ে ডিজি শিপিং হতে একটি পত্র পাওয়া গেছে (ছায়ালিপি সংযুক্ত)। পত্রে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষকে ৩১/০৭/২০২২ ইং তারিখ পর্যন্ত VGM (Verified Gross Mass) এর অনুমতি প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া নিম্নরুপ নির্দেশনাও প্রদান করা হয়েছেঃ

1. The re-calibration of your weighbridge equipment has to be conducted by BSTI,
2. You are to comply with requirements of DG’s Order No. 01 of 2016 dated 23 June 2016.

এমতাবস্থায়, ডিজি শিপিং এর পত্রের মর্মানুযায়ী পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ কুদরত আলী শেখ

সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ)

নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ তঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা।

২। পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা।

৩। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

†gvsjv e›`i KZ©„cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

**`icÎ weÁwß**

GZØviv ‡gvsjv e›`i KZ…©c‡ÿi ‡gvsjv¯’ †RwU‡Z Weighment Service এর Quality Management System(ISO9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য Rb¨ wmj‡gvniK…Z Lv‡g `icÎ AvnŸvb Kiv hv‡”Qt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1| | gš¿Yvj‡qi bvg | †bŠ-cwienb gš¿Yvjq |
| 2| | ms¯’vi bvg | ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ |
| 3| | A‡\_©i Drm | geK Gi ivR¯^ ev‡RU |
| 4| | `ic‡Îi c¨v‡KR b¤^i | 01/2022 |
| 5| | `icÎ c×wZ | Open Tendering Method (OTM) |
| 6| | `ic‡Îi b¤^i I ZvwiL | bs- 18.14.0158.18৭.০০.৪৪৪.১৬ ZvwiL -0৪-2022 |
| 7| | Kv‡Ri bvg | ১৭ .০ ৪.২০২০ n‡Z ১৬ 0৪-২০২২ Zvwi‡Li Rb¨ geK Gi ‡gvsjv e›`i †RwU‡Z Weighment Service এর Quality Management System(ISO9001:2015) সনদ নবায়ন Gi KvR| |
| 8| | `i`vZvi †hvM¨Zv | সংশ্লিষ্ট Kv‡Ri AwfÁZv| |
| 9| | `icÎ `wj‡ji g~j¨ | bM` 3,000/- (wZb nvRvi) UvKv gvÎ (A‡dir †hvM¨)| |
| 10| | `icÎ `wjj cÖvwßi ¯’vb | K) cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, †gvsjv, ev‡MinvU|  L) Lyjbv wefvMxq Kwgkbv‡ii `ßi, eqiv, Lyjbv|  M) geK Gi XvKv¯’ wjqv‡Ruv Awdm  31/wm, ‡ZvcLvbv †ivW (PZz\_© Zjv), XvKv-1000| |
| 11| | `icÎ cÖPv‡ii ZvwiL | ৪-2022 |
| 12| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi ¯’vb | cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, ‡gvsjv, ev‡MinvU| |
| 13| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ¯’vb | -H- |
| 14| | `icÎ `wjj weµ‡qi †kl ZvwiL I mgq | ......-......-2022 ZvwiL 1600 NwUKv ch©šÍ |
| 15| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi †kl ZvwiL I mgq | `icÎ cÖ¯Íve wb¤œ¯^vÿiKvixi `ß‡i iwÿZ †UÛvi ev‡·/nv‡Znv‡Z/ Kzwiqvi mvwf©‡mi gva¨‡g .....-.....-2022 ZvwiL 1200 NwUKv ch©šÍ `vwLj Kiv hv‡e| |
| 16| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ZvwiL I mgq | .....-.....-2022 ZvwiL 1230 NwUKv |
| 17| | `icÎ RvgvbZ | `i`vZv‡K mswkøó Kv‡Ri Rb¨ geK Gi AbyK~‡j `icÎ RvgvbZ eve` 5,00,000/= (cuvP jÿ) UvKv (‡diZ‡hvM¨) evsjv‡`‡ki †h †Kvb wmwWDj e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i `icÎ cÖ¯Ív‡ei mv‡\_ Rgv w`‡Z n‡e| |
| 18| | wbivcËv RvgvbZ | K‡›UBbvi n¨vÛwjs wVKv`vi Kv‡Ri Rb¨ wbe©vwPZ wVKv`vi‡K Kvh©v‡`k cÖvwßi 14 (‡PŠÏ) w`‡bi g‡a¨ cÖwZwU K‡›UBbvi ‡jvwWs/wWmPvwR©s Ges GjwmGj K‡›UBbvi Avbóvwds Gi Rb¨ `ic‡Î cÖ`Ë `i Abyhvqx AvMvgx 3(wZb) erm‡i KZ©…cÿ KZ©…K m¤fve¨ 1,45,000wU K‡›UBbvi n¨vÛwjs Gi Rb¨ RvgvbZ wnmv‡e 10% UvKv geK Gi Znwe‡j evsjv‡`k e¨vs‡Ki †h ‡Kvb Zdwkjfz³ e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i Rgv w`‡Z n‡e| |

Pjgvb cvZv-2

-2-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19| | Kvh© m¤úv`‡bi mgq | 03 (wZb) erm‡ii Rb¨ (01-07-2022 n‡Z 30-06-2025)| |
| 20| | we‡kl wb‡`©kbv | 1| mswkøó cÖwZôv‡bi †jUvi ‡nW c¨v‡W gvwjK ev Zvi g‡bvbxZ cÖwZwbwa‡K ¯^vÿi mxjmn `icÎ wmwWD‡ji Rb¨ cwiPvjK (UªvwdK) eivei Av‡e`b Ki‡Z n‡e|  2| nvjbvMv` bevqbK…Z jvB‡mÝ, ‡UªW jvB‡mÝ, g~j¨ ms‡hvRb K‡ii wbeÜb mb`, AvqKi mb`, e¨vsK cÖ`Ë Avw\_©K ¯^”QjZv mb`, AwfÁZv mb` cÖf…wZi g~j Kwc `icÎ wmwWD‡ji msMÖ‡ni mgq †`Lv‡Z n‡e Ges `ic‡Îi mwnZ mZ¨vwqZ c~e©K `vwLj Ki‡Z n‡e|  3| †UÛvi WKz‡g‡›U †Kv\_vI KvUv-wQov, Nlv-gvRv, d¬zBW jvMv‡bv evÂbxq bq|  4| †UÛvi WKz‡g‡›U cÖ¯ÍvweZ UvKvi cwigvY As‡K I K\_vq my¯úó K‡i wjL‡Z n‡e|  5| Awbevh© Kvib ekZt `ic‡Î cÖ¯ÍvweZ wbe©vwPZ w`‡b †Lvjv bv n‡j cieZ©x Kvh© w`e‡m GKB mg‡q I ¯’v‡b `icÎ cÖ¯Íve †Lvjv n‡e|  6| `ic‡Îi †ÿ‡Î cvewjK cÖwKDi‡g›U wewa Abym„Z n‡e|  7| `icÎ `vZv ev Zvi ÿgZv cÖvß cÖwZwbwa `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi mgq Dcw¯’Z \_vK‡Z cvi‡eb|  8| `ic‡Î Ab¨vb¨ kZ©vejx `icÎ `wj‡ji mv‡\_ cvIqv hv‡e|  9| ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ †Kvb KviY `k©v‡bv e¨wZ‡i‡K mKj ev †h †Kvb `icÎ MÖnY/evwZj Ki‡Z cvi‡eb| GgbwK KZ…©cÿ me©wb¤œ `icÎ `vZvi `icÎ MÖn‡Y eva¨ b‡n| |

‡gvt †gv¯Ídv Kvgvj

cwiPvjK (UªvwdK) Pt `vt

‡gvsjv e›`i KZ©…cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

†gvsjv e›`i KZ©„cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

**cyYt `icÎ weÁwß**

GZØviv ‡gvsjv e›`i KZ…©c‡ÿi ‡gvsjv¯’ †RwU‡Z K‡›UBbvi n¨vÛwjs Kv‡Ri Rb¨ wmj‡gvniK…Z Lv‡g cyYt `icÎ AvnŸvb Kiv hv‡”Qt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1| | gš¿Yvj‡qi bvg | †bŠ-cwienb gš¿Yvjq |
| 2| | ms¯’vi bvg | ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ |
| 3| | A‡\_©i Drm | geK Gi ivR¯^ ev‡RU |
| 4| | `ic‡Îi c¨v‡KR b¤^i | 02/2019 |
| 5| | `icÎ c×wZ | Open Tendering Method (OTM) |
| 6| | `ic‡Îi b¤^i I ZvwiL | bs- 18.14.0158.183.02.316(8) ZvwiL -04-2019 |
| 7| | Kv‡Ri bvg | 01-06-2019 n‡Z 31-05-2022 Zvwi‡Li Rb¨ geK Gi ‡gvsjv e›`i †RwU‡Z K‡›UBbvi n¨vÛwjs Gi KvR| |
| 8| | `i`vZvi †hvM¨Zv | wó‡fWwis/kÖwgK wVKv`vi/ev\_© Acv‡iUi jvB‡mÝmn mgy`ª e›`‡i K‡›UBbvi n¨vÛwjs Kv‡Ri AwfÁZv| |
| 9| | `icÎ `wj‡ji g~j¨ | bM` 3,000/- (wZb nvRvi) UvKv gvÎ (A‡dir †hvM¨)| |
| 10| | `icÎ `wjj cÖvwßi ¯’vb | K) cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, †gvsjv, ev‡MinvU|  L) Lyjbv wefvMxq Kwgkbv‡ii `ßi, eqiv, Lyjbv|  M) geK Gi XvKv¯’ wjqv‡Ruv Awdm  31/wm, ‡ZvcLvbv †ivW (PZz\_© Zjv), XvKv-1000| |
| 11| | `icÎ cÖPv‡ii ZvwiL | 07-05-2019 |
| 12| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi ¯’vb | cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, ‡gvsjv, ev‡MinvU| |
| 13| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ¯’vb | -H- |
| 14| | `icÎ `wjj weµ‡qi †kl ZvwiL I mgq | 14-05-2019 ZvwiL 1600 NwUKv ch©šÍ |
| 15| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi †kl ZvwiL I mgq | `icÎ cÖ¯Íve wb¤œ¯^vÿiKvixi `ß‡i iwÿZ †UÛvi ev‡·/nv‡Znv‡Z/ Kzwiqvi mvwf©‡mi gva¨‡g 15-05-2019 ZvwiL 1200 NwUKv ch©šÍ `vwLj Kiv hv‡e| |
| 16| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ZvwiL I mgq | 15-05-2019 ZvwiL 1230 NwUKv |
| 17| | `icÎ RvgvbZ | `i`vZv‡K mswkøó Kv‡Ri Rb¨ geK Gi AbyK~‡j `icÎ RvgvbZ eve` 7,00,000/= (mvZ jÿ) UvKv (‡diZ‡hvM¨) evsjv‡`‡ki †h †Kvb wmwWDj e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i `icÎ cÖ¯Ív‡ei mv‡\_ Rgv w`‡Z n‡e| |
| 18| | wbivcËv RvgvbZ | K‡›UBbvi n¨vÛwjs wVKv`vi Kv‡Ri Rb¨ wbe©vwPZ wVKv`vi‡K Kvh©v‡`k cÖvwßi 10 (`k) w`‡bi g‡a¨ cÖwZwU K‡›UBbvi wWmPvwR©s, †jvwWs Ges GjwmGj K‡›UBbvi Avbóvwds Gi Rb¨ `ic‡Î cÖ`Ë `i Abyhvqx m¤fve¨ 1,11,000wU K‡›UBbvi n¨vÛwjs Gi Rb¨ RvgvbZ wnmv‡e 10% UvKv geK Gi Znwe‡j evsjv‡`k e¨vs‡Ki †h ‡Kvb Zdwkjfz³ e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i Rgv w`‡Z n‡e| |

Pjgvb cvZv-2

-2-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19| | Kvh© m¤úv`‡bi mgq | 03 (wZb) erm‡ii Rb¨ (01-06-2019 n‡Z 31-05-2022)| |
| 20| | we‡kl wb‡`©kbv | 1| mswkøó cÖwZôv‡bi †jUvi ‡nW c¨v‡W gvwjK ev Zvi g‡bvbxZ cÖwZwbwa‡K ¯^vÿi mxjmn `icÎ wmwWD‡ji Rb¨ cwiPvjK (UªvwdK) eivei Av‡e`b Ki‡Z n‡e|  2| nvjbvMv` bevqbK…Z jvB‡mÝ, ‡UªW jvB‡mÝ, g~j¨ ms‡hvRb K‡ii wbeÜb mb`, AvqKi mb`, e¨vsK cÖ`Ë Avw\_©K ¯^”QjZv mb`, AwfÁZv mb` cÖf…wZi g~j Kwc `icÎ wmwWD‡ji msMÖ‡ni mgq †`Lv‡Z n‡e Ges `ic‡Îi mwnZ mZ¨vwqZ c~e©K `vwLj Ki‡Z n‡e|  3| †UÛvi WKz‡g‡›U †Kv\_vI KvUv-wQov, Nlv-gvRv, d¬zBW jvMv‡bv evÂbxq bq|  4| †UÛvi WKz‡g‡›U cÖ¯ÍvweZ UvKvi cwigvY As‡K I K\_vq my¯úó K‡i wjL‡Z n‡e|  5| Awbevh© Kvib ekZt `ic‡Î cÖ¯ÍvweZ wbe©vwPZ w`‡b †Lvjv bv n‡j cieZ©x Kvh© w`e‡m GKB mg‡q I ¯’v‡b `icÎ cÖ¯Íve †Lvjv n‡e|  6| `ic‡Îi †ÿ‡Î cvewjK cÖwKDi‡g›U wewa Abym„Z n‡e|  7| `icÎ `vZv ev Zvi ÿgZv cÖvß cÖwZwbwa `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi mgq Dcw¯’Z \_vK‡Z cvi‡eb|  8| `ic‡Î Ab¨vb¨ kZ©vejx `icÎ `wj‡ji mv‡\_ cvIqv hv‡e|  9| ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ †Kvb KviY `k©v‡bv e¨wZ‡i‡K mKj ev †h †Kvb `icÎ MÖnY/evwZj Ki‡Z cvi‡eb| GgbwK KZ…©cÿ me©wb¤œ `icÎ `vZvi `icÎ MÖn‡Y eva¨ b‡n| |

‡gvt †gv¯Ídv Kvgvj

cwiPvjK (UªvwdK)

‡gvsjv e›`i KZ©…cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

†gvsjv e›`i KZ©„cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

**`icÎ weÁwß**

GZØviv ‡gvsjv e›`i KZ…©c‡ÿi ‡gvsjv¯’ †RwU‡Z K‡›UBbvi n¨vÛwjs Kv‡Ri Rb¨ wmj‡gvniK…Z Lv‡g `icÎ AvnŸvb Kiv hv‡”Qt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1| | gš¿Yvj‡qi bvg | †bŠ-cwienb gš¿Yvjq |
| 2| | ms¯’vi bvg | ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ |
| 3| | A‡\_©i Drm | geK Gi ivR¯^ ev‡RU |
| 4| | `ic‡Îi c¨v‡KR b¤^i | 01/2018 |
| 5| | `icÎ c×wZ | Open Tendering Method (OTM) |
| 6| | `ic‡Îi b¤^i I ZvwiL | bs- 18.14.0158.183.02.316(8) ZvwiL 25-10-2018 |
| 7| | Kv‡Ri bvg | 01-01-2019 n‡Z 31-12-2021 Zvwi‡Li Rb¨ geK Gi ‡gvsjv e›`i †RwU‡Z K‡›UBbvi n¨vÛwjs Gi KvR| |
| 8| | `i`vZvi †hvM¨Zv | wó‡fWwis/kÖwgK wVKv`vi/ev\_© Acv‡iUi jvB‡mÝmn mgy`ª e›`‡i K‡›UBbvi n¨vÛwjs Kv‡Ri AwfÁZv| |
| 9| | `icÎ `wj‡ji g~j¨ | bM` 3,000/- (wZb nvRvi) UvKv gvÎ (A‡dir †hvM¨)| |
| 10| | `icÎ `wjj cÖvwßi ¯’vb | K) cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, †gvsjv, ev‡MinvU|  L) Lyjbv wefvMxq Kwgkbv‡ii `ßi, eqiv, Lyjbv|  M) geK Gi XvKv¯’ wjqv‡Ruv Awdm  31/wm, ‡ZvcLvbv †ivW (PZz\_© Zjv), XvKv-1000| |
| 11| | `icÎ cÖPv‡ii ZvwiL | 28-10-2018 |
| 12| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi ¯’vb | cwiPvjK (UªvwdK) Gi `ßi, geK, ‡gvsjv, ev‡MinvU| |
| 13| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ¯’vb | -H- |
| 14| | `icÎ `wjj weµ‡qi †kl ZvwiL I mgq | 11-11-2018 ZvwiL 1600 NwUKv ch©šÍ |
| 15| | `icÎ cÖ¯Íve Rgv †`Iqvi †kl ZvwiL I mgq | `icÎ cÖ¯Íve wb¤œ¯^vÿiKvixi `ß‡i iwÿZ †UÛvi ev‡·/nv‡Znv‡Z/ Kzwiqvi mvwf©‡mi gva¨‡g 12-11-2018 ZvwiL 1200 NwUKv ch©šÍ `vwLj Kiv hv‡e| |
| 16| | `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi ZvwiL I mgq | 12-11-2018 ZvwiL 1230 NwUKv |
| 17| | `icÎ RvgvbZ | `i`vZv‡K mswkøó Kv‡Ri Rb¨ geK Gi AbyK~‡j `icÎ RvgvbZ eve` 3,00,000/= (wZb jÿ) UvKv (‡diZ‡hvM¨) evsjv‡`‡ki †h †Kvb wmwWDj e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i `icÎ cÖ¯Ív‡ei mv‡\_ Rgv w`‡Z n‡e| |
| 18| | wbivcËv RvgvbZ | K‡›UBbvi n¨vÛwjs wVKv`vi Kv‡Ri Rb¨ wbe©vwPZ wVKv`vi‡K Kvh©v‡`k cÖvwßi 10 (`k) w`‡bi g‡a¨ cÖwZwU K‡›UBbvi wWmPvwR©s, †jvwWs Ges GjwmGj K‡›UBbvi Avbóvwds Gi Rb¨ `ic‡Î cÖ`Ë `i Abyhvqx m¤fve¨ 1,45,000wU K‡›UBbvi n¨vÛwjs Gi Rb¨ RvgvbZ wnmv‡e 10% UvKv geK Gi Znwe‡j evsjv‡`k e¨vs‡Ki †h ‡Kvb Zdwkjfz³ e¨vsK n‡Z e¨vsK WªvdU/‡c-AW©vi/wWwW AvKv‡i Rgv w`‡Z n‡e| |

Pjgvb cvZv-2

-2-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19| | Kvh© m¤úv`‡bi mgq | 03 (wZb) erm‡ii Rb¨ (01-01-2019 n‡Z 31-12-2021)| |
| 20| | we‡kl wb‡`©kbv | 1| mswkøó cÖwZôv‡bi †jUvi ‡nW c¨v‡W gvwjK ev Zvi g‡bvbxZ cÖwZwbwa‡K ¯^vÿi mxjmn `icÎ wmwWD‡ji Rb¨ cwiPvjK (UªvwdK) eivei Av‡e`b Ki‡Z n‡e|  2| nvjbvMv` bevqbK…Z jvB‡mÝ, ‡UªW jvB‡mÝ, g~j¨ ms‡hvRb K‡ii wbeÜb mb`, AvqKi mb`, e¨vsK cÖ`Ë Avw\_©K ¯^”QjZv mb`, AwfÁZv mb` cÖf…wZi g~j Kwc `icÎ wmwWD‡ji msMÖ‡ni mgq †`Lv‡Z n‡e Ges `ic‡Îi mwnZ mZ¨vwqZ c~e©K `vwLj Ki‡Z n‡e|  3| †UÛvi WKz‡g‡›U †Kv\_vI KvUv-wQov, Nlv-gvRv, d¬zBW jvMv‡bv evÂbxq bq|  4| †UÛvi WKz‡g‡›U cÖ¯ÍvweZ UvKvi cwigvY As‡K I K\_vq my¯úó K‡i wjL‡Z n‡e|  5| Awbevh© Kvib ekZt `ic‡Î cÖ¯ÍvweZ wbe©vwPZ w`‡b †Lvjv bv n‡j cieZ©x Kvh© w`e‡m GKB mg‡q I ¯’v‡b `icÎ cÖ¯Íve †Lvjv n‡e|  6| `ic‡Îi †ÿ‡Î cvewjK cÖwKDi‡g›U wewa Abym„Z n‡e|  7| `icÎ `vZv ev Zvi ÿgZv cÖvß cÖwZwbwa `icÎ cÖ¯Íve †Lvjvi mgq Dcw¯’Z \_vK‡Z cvi‡eb|  8| `ic‡Î Ab¨vb¨ kZ©vejx `icÎ `wj‡ji mv‡\_ cvIqv hv‡e|  9| ‡gvsjv e›`i KZ…©cÿ †Kvb KviY `k©v‡bv e¨wZ‡i‡K mKj ev †h †Kvb `icÎ MÖnY/evwZj Ki‡Z cvi‡eb| GgbwK KZ…©cÿ me©wb¤œ `icÎ `vZvi `icÎ MÖn‡Y eva¨ b‡n| |

‡gvt †gv¯Ídv Kvgvj

cwiPvjK (UªvwdK)

‡gvsjv e›`i KZ©…cÿ

‡gvsjv, ev‡MinvU|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | kudrat.mpa@gmail.com | | ওয়েবসাইট | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র দলিল বিক্রয় প্রসঙ্গে।

উপযু՜ক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বিষয়ে বর্ণিত সেবা কাজের বিজ্ঞপ্তি ইতোমধ্যে পত্রিকায় প্রকাশিত হয়েছে| দরপত্র দলিল আগামী ২৩.০৫.২০২২ তারিখ ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত বিক্রয়ের জন্য সময় নির্ধারিত আছে । সংযুক্ত বিজ্ঞপ্তির ২১ এর ১ ও ২ নং শর্ত মোতাবেক আবেদন পত্র গ্রহণ পূর্বক সিডিউল প্রতি নগদ ৫০০/-(পাঁচ শত) টাকা অফেরৎযোগ্য গ্রহণ করে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো। অবিক্রিত সিডিউল ফেরত এবং বিক্রিত সিডিউল এর অর্থের হিসাব/মানিরিসিট সহ আবেদন পত্র জমা প্রদানের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনা মোতাবেক

১। বিজ্ঞপ্তি ২(দুই) পাতা ।

২। ৩ সেট সিডিউল

প্রতিটি ৩৫(পঁয়ত্রিশ) পাতা ।

|  |
| --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) |

অতিরিক্ত কমিশনার (মাঠ প্রশাসন)

বিভাগীয় কমিশনারের দপ্তর

খুলনা বিভাগ,বয়রা

খুলনা।

অনুলিপিঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। |
| ০২। | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | kudrat.mpa@gmail.com | | ওয়েবসাইট | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র দলিল বিক্রয় প্রসঙ্গে।

উপযু՜ক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বিষয়ে বর্ণিত সেবা কাজের বিজ্ঞপ্তি ইতোমধ্যে পত্রিকায় প্রকাশিত হয়েছে| দরপত্র দলিল আগামী ২৩.০৫.২০২২ তারিখ ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত বিক্রয়ের জন্য সময় নির্ধারিত আছে । সংযুক্ত বিজ্ঞপ্তির ২১ এর ১ ও ২ নং শর্ত মোতাবেক আবেদন পত্র গ্রহণ পূর্বক সিডিউল প্রতি নগদ ৫০০/-(পাঁচ শত) টাকা অফেরৎযোগ্য গ্রহণ করে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো। অবিক্রিত সিডিউল ফেরত এবং বিক্রিত সিডিউল এর অর্থের হিসাব/মানিরিসিট সহ আবেদন পত্র জমা প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক

১। বিজ্ঞপ্তি ২(দুই) পাতা ।

২। ৪ সেট সিডিউল

প্রতিটি ৩৫(পঁয়ত্রিশ) পাতা।

|  |  |
| --- | --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) | |
|  |

লিয়াজোuu অফিসার

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৩১/সি, তোপখানা রোড, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। |
| ০২। | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System(ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি (TEC) এর সভা আহ্ববান প্রসঙ্গে।

উপযুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মবক՚র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র ২৪.০৫.২০২২ তারিখ ১২০০ ঘটিকায় নিম্ন- স্বাক্ষরকারীর দপ্তরে খোলা হয় এবং একই দিন ১২৩০ ঘটিকায় (TOC) কর্তৃক দরপত্র খোলা হয়। দরপত্রগুলি মূল্যায়নের জন্য দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির (TEC) সভা আগামী….. /০৫/২০২২ইং তারিখ …. ঘটিকায় মবক এর সভা কক্ষে অনুষ্ঠিত হবে।

সভায় যথা সময়ে উপস্থিত থাকার জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ সোহাগ

ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার

ও

সদস্য-সচিব দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি

বিতরণঃ

১। পরিচালক ( ট্রাফিক), মবক

ও

আহবায়ক দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি।

২। উপ-প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা,মবক,মোংলা।

ও

সদস্য, দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি।

৩। নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ),মবক,মোংলা

ও

সদস্য, দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি।

৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, মোংলা ইপিজেড ,মোংলা।

ও

সদস্য, দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি।

অনুলিপিঃ

১। সচিব, বোর্ড ও জনসংযোগ, মবক,মোংলা। ১০ জনের আপ্যায়নের ব্যবস্থা করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

২। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি গঠন প্রসঙ্গে।

উপযু՜ক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র ২৪.০৫.২০২২ তারিখ ১২০০ ঘটিকায় গ্রহণ করা হবে এবং একই তারিখ ১২৩০ ঘটিকায় দরপত্র খোলা হবে। মবক’র ২৩২ তম সাধারন বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আংশিক সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা বন্টন-২০১৬ অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত সদস্যদের সমন্বয়ে দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি (TOC) গঠন করা হলোঃ

**দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটিঃ**

১। ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা আহ্বায়ক

২। নির্বাহী প্রকৌশলী (নৌ), মবক, মোংলা সদস্য

৩। ট্রাফিক অফিসার, মবক, মোংলা সদস্য-সচিব

উপরোক্ত কমিটিকে নির্ধারিত সময়ে উপস্থিত থেকে দরপত্র খোলার জন্য অনুরোধ করা হলো।

|  |
| --- |
| মোঃ মোস্তফা কামাল  পরিচালক (ট্রাফিক) |

বিতরণঃ

১। ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা ও চেয়ারপার্সন দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি।

২। নির্বাহী প্রকৌশলী (নৌ), মবক, সদস্য, মোংলা, দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি।

৩। ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা ও সদস্য-সচিব, দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি।

অনুলিপিঃ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ১। | পরিচালক (প্রশাসন ),মবক, মোংলা। |  |
| ২। | প্রধান প্রকৌশলী, (নৌ), মবক, মোংলা। |  |
| ৩। | প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। |  |
| ৪। | প্রধান নিরাপত্তা কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। | উল্লেখিত তারিখে একজন নিরাপত্তা প্রহরী নিয়োজিত করণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো। |
| ৫। | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েব সাইটঃ | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) গঠন প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র ২৪.০৫.২০২২ তারিখ গ্রহণ করা হবে। প্রাপ্ত দরপত্রগুলি মূল্যায়নের জন্য মবক’র ২৩২ তম সাধারন বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আংশিক সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা বন্টন-২০১৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী নিন্ম বর্নিত সদস্যদের সমন্বয়ে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) গঠন করা হলোঃ

**দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিঃ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ১। | পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা। | * আহ্বায়ক |
| ২। | উপ-প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। | * সদস্য |
| ৩। | নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা। | * সদস্য |
| ৪। | নির্বাহী প্রকৌশলী, মোংলা ইপিজেড, মোংলা। | * সদস্য |
| ৫। | ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা। | * সদস্য-সচিব |

ইহা যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে জারী করা হলো।

|  |
| --- |
| মোঃ মোস্তফা কামাল  পরিচালক (ট্রাফিক) |

বিতরণঃ

১। পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা ও আহ্বায়ক, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি।

২। উপ-প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা ও সদস্য, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি।

৩। নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা ও সদস্য, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি।

৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, মোংলা ইপিজেড, মোংলা ও সদস্য, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি।

৫। ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা ও সদস্য-সচিব, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি।

অনুলিপিঃ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | kudrat.mpa@gmail.com | | ওয়েবসাইট | www.mpa.gov.bd | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নথি নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২ | তারিখঃ /০৫/২০২২ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের নিমিত্তে দরপত্র দলিল বিক্রয় প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২২

উপযু՜ক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র দপ্তর হতে ৩ (তিন) সেট দরপত্র দলিল বিক্রয়ের জন্য প্রেরণ করা হয়েছিল। দরপত্র দলিল ৩টি বিক্রয় হয়ে থাকলে তার আবেদনপত্রসহ অর্থ প্রদান এবং দরপত্র দলিল ৩টি বিক্রয় না হয়ে থাকলে অবিক্রীত দরপত্র দলিল জনাব মবক এর নিকট ফেরত প্রদানের জন্য আদিষ্ট হয়ে অনুরোধ করা হলো ।

জনাব কে দরপত্র দলিল গ্রহণ ক্রার জন্য মনোনয়ন দেয়া হলো। নিম্নে তার স্বাক্ষর প্রত্য্যন করা হলো।

১।

২।

৩।

|  |
| --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) |

অতিরিক্ত কমিশনার (মাঠ প্রশাসন)

বিভাগীয় কমিশনারের দপ্তর

খুলনা বিভাগ,বয়রা

খুলনা।

অনুলিপিঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। |
| ০২। | চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭৭৭৫৩ ৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েবসাইটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৭.০০.০২৭.২০২২ | তারিখঃ /০৯/২০২২ খ্রিঃ। |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২টি ওয়েব্রীজ স্কেল বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২টি ওয়েব্রীজ স্কেলের VGM সনদ নবায়ানের কাজ চলমান রয়েছে । VGM সনদ নবায়ানের কাজে নিয়েজিত প্রতিস্ঠান Intertek bd ওয়েব্রীজ স্কেল ২টির যাচাই ও স্টাম্পিং করণ এর মেয়াদ উত্তীর্ন হওয়া যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের পরার্মশ প্রদান করেছেন ( কপি সংযুক্ত ) VGM সনদ নবায়নের জন্য ওয়েব্রীজ ২ (দুই) টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করত সনদ গ্রহণ প্রয়োজন।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত ওয়েব্রীজ ২টি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক

০২ (দুই) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ মোস্তফা কামাল |
| পরিচালক ( ট্র্যাফিক) |
|  |

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ তঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১   |  |  | | --- | --- | | বাংলাদেশ। |  | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | kudrat.mpa@gmail.com | | ওয়েবসাইট | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৭.০০.০২৭.২০২২ | তারিখঃ /০৯/২০২২ খ্রিঃ। |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ২টি ওয়েব্রীজ স্কেল বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মোংলা বন্দরের VGM সনদ নবায়ানের জন্য Intertek house bd কে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে । উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক গত ১১/০৯/২০২২ তারিখে ২য় পর্যায়ে অডিট সম্পন্ন করতঃ ই-মেইল এর মাধ্যমে প্রতিবেদন প্রেরন করা হয়েছে । উক্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে জরুরী ভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক স্কেল ২টি যাচাই ও স্টাম্পিং করা না হলে VGM সনদ নবায়ন করা সম্ভব হবে না (কপি সংযুক্ত)।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত ওয়েব্রীজ ২টি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ননা মোতাবেক

০৩ (তিন) পাতা।

|  |
| --- |
| মোঃ কুদরত আলী শেখ  সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ) |
|  |
|  |
|  |

নির্বাহী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ তঃ), মবক, মোংলা।

২। পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা

৩। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

৪। সদস্য প্রকৌশল ও উন্নয়ন মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, মবক, মোংলা ।

মোংলাবন্দর কর্তপক্ষ

মোংলা বাগের হাট

|  |  |
| --- | --- |
| হইতেঃপরিচালক (ট্রাফিক ) মবক,মোংলা । | প্রতিঃপ্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষন কর্মকর্তা,মবক,মোংলা । |
| সুত্রঃ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.৪৪৪.২০২২- | তারিখঃ |

বিষয়ঃ মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নে certification Aduit Stage 1&2 সম্পাদনের পর বিল পরিশোধ প্রসংগে ।

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ১ | কাজের নাম |  | মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন । |
| ২ | প্রতিষ্ঠানের নাম |  | Intertek House bd.phoenix tower (2nd &3rd floor),407,tejgaon I/A DHAKA 1208 |
| ৩ | নোটিফিকেশন অফ এ্যাওয়ার্ড নং ও তারিখ |  |  |
| ৪ | প্রাক্কলিত ব্যয় |  | ২,৫৮,২৫৫.৯৮ টাকা মাত্র |
| ৫ | চুক্তিকৃত মূল্য |  | ২,৬৬,৪০৩.২৫ টাকা মাত্র |
| ৬ | সম্পাদিত কাজের মূল্য |  | ১,৫৫,৮৫৮.০০ টাকা মাত্র |
| ৭ | কার্যকাল |  |  |
| ৮ | প্রাক্কলনের কারিগরী অনুমোদন |  | অত্র নথির অনু চ্ছেদ নং ৮০,পৃষ্ঠা-৫১ |
| ৯ | প্রক্কালনের প্রশাসনিক ও পদ্ধতিগত অনুমোদন |  | অত্র নথির অনু চ্ছেদ নং ৮০,পৃষ্ঠা-৫১ |
| ১০ | দরপত্র পদ্ধতি |  | OTM |
| ১১ | আর্থিক সম্মতি |  | অত্র নথির অনু চ্ছেদ নং ৮৮,পৃষ্ঠা-৫৬ |
| ১২ | দরপত্র অনুমোদন |  | অত্র নথির অনু চ্ছেদ নং ১০০,পৃষ্ঠা-৬৩ |
| ১৩ | চুক্তি স্বাক্ষর |  | ১৯.০৭.২০২২ |
| ১৪ | কাজ আরম্ভের তারিখ |  |  |
| ১৫ | চুক্তি মোতাবেক কাজ শেষ করার তারিখ |  |  |
| ১৬ | কাজ শেষ করার প্রকৃত তারিখ |  | কাজটি চলমান |
| ১৭ | বিল প্রত্যয়ন/বিল পরিশোধের অনুমোধন |  |  |
| ১৮ | খরচের খাত |  | ট্রাফিক বিভাগে কর্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং খাত |
| ১৯ | ১ম,চলতি বিল বাবদ পরিশোধ যোগ্য টাকার পরিমান |  | ১,৫৫,৮৫৮.০০ টাকা মাত্র |
| ২০ | ১০% (দশ শতাংশ ) জামানত বাবদ পরিশোধ যোগ্য টাকার পরিমান |  | ২৬৬৫০.০০ টাকা মাত্র |
| ২১ | কায্য তত্বাবধাকের/দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তার মতামত ও সুপারিশ |  |  |
| ২২ | সংযুক্তি |  |  |

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

ট্রাফিক বিভাগ

মোংলা, বাগেরহাট।

**"সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজারের সনদ পত্র"**

বিভাগ কঃ

১। সেবার নামঃ Renewal Of Quality management System(QMS) Certification for (ISO:9001:2015 ) For Weighment Services

২।ঠিকাদারের নামঃ ITS Labtest Bangladesh Ltd. Phoenix Tower (2nd & 3rd floor),407,Tejgaon I/A,Dhaka-1208, Bangladesh.

৩।নোটিফিকেশন অব এ্যাওয়ার্ড নং ও তারিখঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২-৮৬৯, তাং-২৬/৬/২০২২ ইং।

৪। চুক্তি মূল্যঃ ২,৬৬,৪০৩.২৫ /=

৫। সেবা আরম্ভের তারিখঃ ২৬/৬/২০২২ ইং ।

৬।চুক্তি মোতাবেক সেবা শেষ করার তারিখঃ ৩০/৬/২০২৫ ইং ।

৭। সেবা শেষ করার বর্ধিত সময়ঃ প্রযোজ্য নয়।

৮।জরিমানা ধার্য হইলে উসুল হয়েছে কিনাঃ প্রযোজ্য নয়।

বিভাগ খঃ

১। বিলের ক্রমিক নং ও তারিখঃ ১ম চলতি বিল ।

২।বিভাগীয় ভান্ডার হইতে প্রদত্ত মালামালসমূহের দাম কাটা হয়েছে কিনাঃ প্রযোজ্য নয়।

৩। সেবাটির জন্য প্রয়োজনীয় মালামালসমূহের বিবরন দাখিল করা হয়েছে কিনাঃ প্রযোজ্য নয়।

বিভাগ গঃ

১। সেবাটি বাজেটভুক্ত আছে কিনাঃ আছে।

২। সেবাটির আর্থিক সম্মতি নেয়া হয়েছে কিনাঃ হয়েছে।

৩। সেবাটির ব্যয় বহন প্রধান খাতঃ কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং খাত ।

বিভাগ ঘঃ

এই মর্মে প্রত্যয়ন করা যাচ্ছেযে, উক্ত বিলের প্রস্তাবিত সেবা চুক্তি মোতাবেক/সংযুক্ত সিডিউল মোতাবেক চলমান আছে। এ বিলের পরিমান ১,৫৫,৮৫৮.০০ টাকা মাত্র। বিলটি সঠিক আছে। বিলটি পরিশোধের নিমিত্তে সুপারিশ করা যাচ্ছে ।

সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্রঃপঃ)

মবক, মোংলা।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

“কার্যারম্ভের প্রতিবেদন”

১। সেবার নামঃ Renewal Of Quality management System(QMS) certification (ISO:9001:2015 ) For Weighment Services

২। ঠিকাদারের নামঃ ITS Labtest Bangladesh Ltd. Phoenix tower (2nd & 3rd floor),407,Tejgaon I/A,Dhaka-1208, Bangladesh .

৩।নোটিফিকেশন অব এ্যাওয়ার্ড নং ও তারিখঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২-৮৬৯, তাং-২৬/৬/২০২২ ইং

৪। চুক্তি মূল্যঃ ২,৬৬,৪০৩.২৫ /=

৫। সেবা আরম্ভের তারিখঃ ২৬/৬/২০২২ ইং ।

৬। চুক্তি মোতাবেক সেবা শেষ করার তারিখঃ ৩০/৬/২০২৫ ইং ।

৭। মন্তব্যঃ যথাসময়ে সেবা শুরু হয়েছে।

|  |  |
| --- | --- |
| T.I. ( GATE ) Traffic Officer | Ass. Traffic Manager |

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

ট্রাফিক বিভাগ

মোংলা, বাগেরহাট।

১। সেবার নামঃ Renewal Of Quality management System(QMS) certification (ISO:9001:2015 For Weighment Services)

২। ঠিকাদারের নামঃ ITS Labtest Bangladesh Ltd. Phoenix tower (2nd & 3rd floor),407,Tejgaon I/A,Dhaka-1208, Bangladesh

৩। কার্যাদেশ নং ও তারিখঃ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২-৮৬৯, তাং-২৬/৬/২০২২ ইং।

৪। চুক্তিকৃত মূল্যঃ ২,৬৬,৪০৩.২৫ /=

১ম চলতি বিলঃ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sl No | Description | Quantity | Unit | Rate in TK | Amount TK |
| Item No-1 | Renew Quality Management System (QMS) Certificate as per ISO: 9001:2015 standard for weighment system of 100 Ton 1 Nos & 80 Ton 1 Nos weighing scale of Mongla Port Authority. Renewal of the certificate will complete within three months. Validity of the certificate should be three years and the service would be continued during the validity of the certificate after issuing the work Order. |  |  | ১,৫৫,৮৫৮.০০ | ১,৫৫,৮৫৮.০০ |
|  |  |  |  |  |  |

In Words: one lac fifty five thousand eight hundred fifty eight tk

Certified that the bill claimed is correct and the service has been satisfactory performed

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Traffic Officer | Ass. Traffic Manager | Deputy. Traffic Manager |

Director ( Traffic )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফনঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েবসাটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৭.০০.০২৭.২০২৩ | তারিখঃ /০৫/২০২৩ খ্রিঃ। |

বিষয়ঃ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ওয়েমেন্ট সার্ভিসের ISO 9001:2015 সনদ প্রেরন প্রসঙ্গে ।

সূত্রঃ১৮.১৭.০০০০.০০৩.০১.০০১.২০/১৮০৭ তারিখঃ০৫/০৪/২০২১

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষে ওয়েমেন্ট সার্ভিস এর ISO: 9001:2015 সনদ (১৯ অক্টোবার ২০২৫ পর্যন্ত) এর ছায়ালিপি প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের জন্য আদিষ্ট হয়ে অত্রসাথ প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনা মোতাবেক ০১ (এক) পাতা।

|  |
| --- |
| কমান্ডার আব্দুল্লাহ আল মেহেদী (জি),বিএন  পরিচালক (ট্রাফিক) |
|  |
|  |
|  |

মহাপরিচালক

নৌপরিবহন অধিদপ্তর

সিএনএস অধিশাখা

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ (৮ম তলা)

ঢাকা-১০০০।

দৃষ্টি আকর্ষণ

চীফ নটিক্যাল সার্ভেয়ার

সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ(৮ম তলা)

ঢাকা-১০০০।

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা।

২। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

ট্রাফিক বিভাগ

মোংলা, বাগেরহাট।

১। সেবার নামঃ Renewal Of Quality management System(QMS) certification (ISO:9001:2015 For Weighment Services)( surveillance -1 / 2nd year surveillance)

২। ঠিকাদারের নামঃ ITS Labtest Bangladesh Ltd. Phoenix tower (2nd & 3rd floor),407,Tejgaon I/A,Dhaka-1208, Bangladesh

৩। কার্যাদেশ নং ও তারিখঃ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.০০.৪৪৪.২২-৮৬৯, তাং-২৬/৬/২০২২ ইং।

৪। চুক্তিকৃত মূল্যঃ ২,৬৬,৪০৩.২৫ /=

২য় চলতি বিলঃ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sl No | Description | Quantity | Unit | Rate in TK | Amount TK |
| Item No-1 | OPE and surveillance-1 |  |  | 55,272.45 | 55,272.45 |
|  |  |  |  |  |  |

In Words: Fifty five thousand two hundred seventy two tk and forty five paisa

Certified that the bill claimed is correct and the service has been satisfactory performed

|  |  |
| --- | --- |
| Traffic Officer | Deputy. Traffic Manager |

Director ( Traffic )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ |  | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইলঃ | dt@mpa.gov.bd | | ওয়েবসাইটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৬.০০.৪৪৪.২০২৪ | তারিখঃ /০৭/২০২৪ খ্রিঃ। |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত নতুন ১০০ টন ওয়েব্রীজ স্কেলের বিএসটিআই কর্তৃক স্টাম্পিং ও ক্যালিব্রেশন

কাজ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত নতুন ১০০ টন ওয়েব্রীজ স্কেলের গত ০৬/০৩/২০২৪ তারিখে বিএসটিআই কর্তৃক স্টাম্পিং ও ক্যালিব্রেশন মেয়াদ উত্তীর্ন হয়েছে। উল্লেখ্য, International Maritime Organization (IMO) প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনুসমর্থিত SOLAS Convention Regulation 2 of Chapter – VІ এর সংশোধন অনুসারে সমুদ্রগামী জাহাজ সমূহে রপ্তানীর উদ্দেশ্যে কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই করার বিষয়টি গত ০১ জুলাই ২০১৬ থেকে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক বাধ্যতামূলক করা হয়েছে । এছাড়া বিএসটিআই কর্তৃক প্রেরিত ২৬/০৬/২০১৬ তারিখের পত্রে “ওজন ও পরিমাপ বিধি- ১৯৮২ (এ্যামেন্ডমেন্ট ২০০৬)” এর ১২ নং ধারা মোতাবেক ব্যবসা বাণিজ্যের সকল ক্ষেত্রে ব্যবহৃত ওজন যন্ত্রসমূহ বৎসরে অন্তত ০১(এক) বার বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্ট্যাম্পিং করানো বাধ্যতামূলক করা হয়েছে ।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্ক্রম পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত নতুন ১০০ টন ওয়েব্রীজটি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক স্টাম্পিং ও ক্যালিব্রেশনকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

|  |
| --- |
| পরিচালক (ট্রাফিক)  মবক, মোংলা। |

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃওতঃ)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

অনুলিপিঃ

১। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

২। সদস্য (প্রঃ ও উঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, মবক, মোংলা।